

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30

MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.

Beschreibung

AGRIFARM STOU MC 10W-30 ist ein MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.

Anwendung

AGRIFARM STOU MC 10W-30 wird in Motoren, Getrieben, Hydraulikaggregaten und Endantrieben mit und ohne Ölbadbremsen und/oder Sperrdifferentialen eingesetzt. Durch seine spezielle Additivierung und Grundölauswahl sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Getriebe bzw. Getriebe- Hydraulik-Systeme in Land- und Baumaschinen die HD- Motorenöle SAE 10W-30 oder Getriebeöle SAE 75W-80 gemäß API GL-4 fordern, können alternativ mit AGRIFARM STOU MC 10W-30 befüllt werden.

Bei Ackerschleppern die im "Verbund" untereinander über hydraulische Anbaugeräte arbeiten, ist es vorteilhaft, alle Aggregate einheitlich mit AGRIFARM STOU MC 10W-30 zu befüllen.

AGRIFARM STOU MC 10W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Multifunktionsölen. Um die von AGRIFARM STOU MC 10W-30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Multifunktionsölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM STOU MC 10W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Ganzjahreseignung (Motor, Getriebe und Hydraulik)
- Mischbar mit allen Motoren- und Getriebeölen gleicher Spezifikationen
- Sortenrationalisierung
- Anwendbar auch bei Biodiesel (FAME gem. DIN EN 14214)
- Niedriger Ölverbrauch
- Sicherer Schutz vor Ablagerungen
- Kraftstoff sparend

Spezifikationen

- API GL-4
- SAE J300: 10W-30

Freigaben

- DEUTZ DQC I-02
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)

FUCHS Empfehlungen

- AFNOR NFE 48603 HV
- DIN 51524-3: HVLP (-D)
- ACEA E3
- API CG-4
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20 C
- NEW HOLLAND 82009201/2/3
- NH 410B, 420A
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- SAE J306: 75W-80
- ZF TE-ML 06A, 06C

PI60334, PMA, 21.11.2022, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,871 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	72 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	10,7 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	142
HTHS		≥ 3,7 mPas
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulphatasche		1,28 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60334, PMA, 21.11.2022, Seite 2

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.