

## RENOLIT GL 1

### Teilsynthetisches Mehrzweckfett

#### Beschreibung

RENOLIT GL 1 ist ein teilsynthetisches Mehrzweckfett auf Basis einer Lithiumseife und einer Mischung aus Mineralöl und mehreren synthetischen Grundölen.

RENOLIT GL 1 ist sehr adhäsiv, reibungs- und verschleißmindernd, korrosionsschützend und druckbelastbar. Es zeichnet sich durch eine gute Temperaturbeständigkeit und Geräuschkämpfung aus.

#### Anwendung

RENOLIT GL 1 wird zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, Getrieben, Bowdenzügen, Gleit- und Führungsbahnen und Schiebedächern eingesetzt.

Im Lieferprogramm ist dieses Fett zusätzlich in der Spraydose unter dem Namen "RENAX GLEITSPRAY" erhältlich.

#### Vorteile

- Sehr gute Haftung auf Metalloberflächen
- Reibungs- und verschleißmindernd
- Guter Korrosionsschutz
- Gute Wasserbeständigkeit
- Gutes Lasttragevermögen

#### Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer von RENOLIT GL 1 beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate bzw. 12 Monate für die Spraydose RENAX GLEITSPRAY. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## RENOLIT GL 1

Teilsynthetisches Mehrzweckfett

### Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	hellbraun	-
Dickungsmittel	-	Lithium-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 170	FLV-T-26*
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	320 - 350	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	1	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften (Emcor-Verfahren)	Korr.-grad	0 - 0	DIN 51 802
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	2 - 100	DIN 51 811
Verhalten gegenüber Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
Ölabscheidung bei 40°C / 18h	%	≤ 3,5	DIN 51 817
Oxidationsbeständigkeit, 100h /100°C	hPa	≤ 300	DIN 51 808
Gebrauchstemperaturbereich (gilt für RENAX GLEITSPRAY erst nach Abdampfen des Lösemittels)	°C	-30 bis +140	-

\*FLV = FUCHS Laborvorschrift

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.