

## AGRIFARM UTTO MP

**Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.**

### Beschreibung

AGRIFARM UTTO MP ist ein Ultra High Performance Öl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen. Durch die die Auswahl besonderer Grundöle und Additive stellt AGRIFARM UTTO MP hervorragenden Verschleißschutz, ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und bestes Reibverhalten sicher.

### Anwendung

AGRIFARM UTTO MP wird in Achsen, Getrieben, und Endantrieben mit und ohne Ölbadbremsen und/oder Sperrdifferentialen eingesetzt. Durch seine besondere Additivzusammensetzung sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Getriebe bzw. Getriebe- Hydraulik-Systeme in Land- und Baumaschinen die HD- Motorenöle SAE 10W-30 oder Getriebeöle SAE 75W-80 gemäß API GL-4 fordern, können alternativ mit AGRIFARM UTTO MP befüllt werden. Bei Ackerschleppern die im "Verbund" untereinander über hydraulische Anbaugeräte arbeiten, ist es vorteilhaft, alle Aggregate einheitlich mit AGRIFARM UTTO MP zu befüllen.

AGRIFARM UTTO MP ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von AGRIFARM UTTO MP gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM UTTO MP wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- sehr guter Verschleißschutz
- sehr ausgeprägtes Schmutztragevermögen
- verhindert Verschlämungen, Verklebungen, Verlackungen
- korrosionsschützend
- verhindert Rattern und Quietschen
- optimales Viskositäts- Temperatur – Verhalten
- Ganzjahresöl
- optimale Synchronisationseigenschaften in Schaltgetrieben
- optimale Dichtungsverträglichkeit und Buntmetallen

### Spezifikationen

- API GL-4

### Freigaben

- DANA-OHTM-UTTO
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)

PI60337, PMA, 10.07.2023, Seite 1

## FUCHS Empfehlungen

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206
- CAT TO-2
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission
- CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540
- DIN 51524 : HLP (-D)
- FNHA-2-C-200.00 / -201.00
- FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135
- NH 410B
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G2-08, G2-B10

PI60337, PMA, 10.07.2023, Seite 2

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,880 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-30
	SAE J306	75W-80
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	64 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	9,54 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	130
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60337, PMA, 10.07.2023, Seite 2

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.